



Verbale dei Consigli di Coordinamento didattico della classe L28- Corso di Laurea in Conduzione del Mezzo Navale, Corso di laurea in Scienze Nautiche ed Aeronautiche, Corso di laurea in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo Oceanografiche - 1 marzo 2019

Il Consiglio dei Cds in Conduzione del Mezzo Navale, Scienze Nautiche ed Aeronautiche, Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo Oceanografiche si è riunito per via telematica il giorno 1 marzo 2019 alle ore 12.00 per discutere e deliberare sui seguenti punti all'O.d.G.:

1. Comunicazioni;
2. Approvazione offerta formativa a.a. 2019/20 - Parte ordinamentale RAD
3. Determinazione ore di Laboratorio per corrispondenti n.1 CFU CdS C.M.N.
4. Varie ed eventuali.

Le firme di presenza sono riportate nei moduli in allegato.

La seduta è valida; presiede il Coordinatore prof. Troisi, che svolge anche funzione di segretario verbalizzante.

Si passa a discutere il primo punto all'O.d.g.:

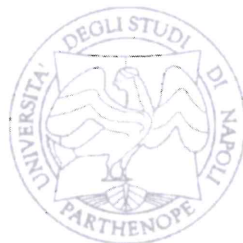
1. Comunicazioni

Il coordinatore informa che in data 21 Febbraio 2019 è giunta una mail del Rettore che invita i CdS ad attenersi a un format comune di Ateneo per le delibere dei CdS e in particolare per le delibere relative all'ordinamento didattico. Pertanto il coordinatore ha ritenuto opportuno indire il Consiglio odierno in cui è esplicitamente presente il punto "Approvazione offerta formativa a.a. 2019/20 Parte ordinamentale RAD".

Il coordinatore informa inoltre che il controllo della congruità tra l'ordinamento ed il piano di studi effettuato sulla coorte 2018/19 relativamente al CdS di Scienze Nautiche, Aeronautiche e Meteo_Oceanografiche (SNAMO) ha evidenziato un errore materiale sul piano di studi che riporta il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/01 per l'insegnamento di "Regime e Protezione dei Litorali" offerto come esame caratterizzante per il Curriculum di Meteorologia e Oceanografia. In effetti il SSD presente sull'ordinamento è ICAR/02 ed è stato correttamente caricato sul sistema UGOV, è invece stato riportato in modo errato solo sulla copia digitale del piano di studi inserita nella scheda B1 della SUA-CDS relativa all'A.A. 18/19.

In data 27 Febbraio è stata altresì ricevuta una mail dal responsabile di Dipartimento in seno al Gruppo di Qualità dell'Ateneo nella quale si chiede ai Coordinatori dei CdS quali sono le azioni messe in essere per porre rimedio alle criticità emerse nella relazione OPIS del 2018 del Nucleo di Valutazione relativa all'A.A. 2016/17.

In tale relazione si evidenziava che il CdS di Scienze Nautiche ed Aeronautiche aveva ottenuto una valutazione inferiore ad 1 (0,82) per la prima delle domande alle quali gli studenti che esprimono la valutazione sono chiamati a rispondere, riguardante la percezione da parte degli studenti della preparazione iniziale per affrontare lo studio di un insegnamento. Il Coordinatore fa presente che l'Ateneo ha messo in atto nel 2018 il progetto PISTA teso a fornire agli studenti con carenze di formazione di base gli strumenti necessari al prosieguo del percorso di studio. Contemporaneamente c'è stata una migliore ridistribuzione degli insegnamenti nel primo anno che ha visto lo spostamento dell'esame di Geodesia e Navigazione dal primo al secondo semestre del primo anno. L'effetto di entrambe le azioni è già stato registrato. Infatti, lo stesso



indicatore considerato critico dalla relazione OPIS del 2018 è passato dal valore iniziale di 0.82 a 0.89 (a.a. 17/18) per diventare 1.18 (a.a. 18/19) dimostrando un incoraggiante trend positivo frutto delle azioni poste in essere.

Il coordinatore ricorda l'importanza di tenere aggiornati i Sillabi degli insegnamenti, con particolare riferimento al corso di "Conduzione del Mezzo Navale" per il quale è prevista una verifica delle competenze da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per tale motivo, infatti, il coordinatore ha già inviato in data 26 febbraio 2019 una comunicazione ai soli docenti interessati via email. Inoltre, si rammenta ai docenti di aggiornare la propria pagina personale sul portale Esse3 di Ateneo inserendo i giorni e gli orari di ricevimento. Visto che al momento tali informazioni sono anche presenti sul sito del Dipartimento, il coordinatore suggerisce di aggiornare entrambi i portali.

2. Approvazione offerta formativa a.a. 2019/20 - Parte ordinamentale RAD

VISTA la legge 19 novembre 1990 n. 341, art. 11 co.1;
VISTO il decreto ministeriale 22 ottobre 2004 n. 270 - Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei; approvato con decreto del Ministero dell'Università e della Ricerca scientifica e tecnologica 3 novembre 1999, n. 509;
VISTO il decreto ministeriale 25 novembre 2005, relativo alla classe del corso di Laurea magistrale in Giurisprudenza; (solo per il ciclo unico di Giurisprudenza)
VISTI i decreti ministeriali 16 marzo 2007, relativi alla determinazione delle classi delle lauree universitarie e delle lauree universitarie magistrali;
VISTA la legge 30 dicembre 2010, n.240, ed in particolare l'art.5, comma 1, lettera a;
VISTO il decreto ministeriale 12.12.2016, n.987, concernente l'autovalutazione, valutazione, accreditamento iniziale e periodico delle sedi e dei corsi di studio, e successive modificazioni;
VISTE le modifiche al DM 987/2016 con Decreto 935 del 29 novembre 2017 e con DM n.6 del 7.01.2019;
VISTE le Linee guida per l'accREDITamento iniziale dei Corsi di Studio da parte delle Commissioni di Esperti della Valutazione ai sensi dell'Art. 4, comma 1 del Decreto Ministeriale 12 dicembre 2016 n. 987;
TENUTO CONTO della Guida CUN per la scrittura degli ordinamenti didattici per il 18/19 aggiornata a seguito del DM 935/17;
VISTA la rettifica alla nota 34280 del 4/12/2017 nota 34377 del 5 dicembre 2017 concernenti le indicazioni operative per la formulazione dell'offerta formativa
PRESO ATTO dell'AccREDITamento corsi 2019/2020 previsto dal Decreto MIUR n. 34280 del 4 dicembre 2017;
VISTE le scadenze SUA/CDS 2019/2020 di cui al Decreto 952 del 4 dicembre 2017;
VISTO il vigente Statuto;
VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo emanato con D.R n.200 del 04/04/2018;
VISTO il procedimento per la redazione della Scheda SUA-CdS prevista nel Manuale della Qualità di Ateneo;
VISTE le indicazioni del Presidio di Qualità di Ateneo;
PRESO ATTO della Relazione della Commissione Paritetica
VISTO il regolamento delle riunioni telematiche di Ateneo di cui al D.R. 647 del 27 luglio 2015;



tutto ciò premesso e tenuto conto delle citate disposizioni normative interne ed esterne essenziali per la redazione del RAD di un corso di studio, in ossequio tra l'altro alla procedura prevista dal Manuale della qualità, il Coordinatore sollecita la discussione telematica sul presente punto all'ordine del giorno.

Sulla base delle conclusioni di quanto già espresso in tutte le precedenti sedute del CdS, il coordinatore del corso di Studio, ritiene di non dover proporre nessuna modifica migliorativa all'offerta formativa dei Corsi di Studio SNAMO e CMN.

A riguardo, il Coordinatore relaziona anche di quanto avvenuto nella riunione con il Comitato di indirizzo (allegato 1), istituito ai sensi del comma 4 dell'art. 11 del vigente Regolamento di Ateneo con i rappresentanti del mondo della produzione di beni e servizi e delle professioni. Tale Comitato, riunitosi in data 21/02/2019, dopo ampia e articolata discussione, ha confermato la coerenza dell'offerta formativa in essere del Corso di Studio in "Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche" e "Conduzione del mezzo navale" con le esigenze del mercato del Lavoro.

Conseguentemente il Coordinatore illustra al consesso le schede SUA-CdS RAD per i due CdS di SNAMO e CMN predisposte per l'inserimento nell'apposita banca dati ministeriale, allegate al presente verbale quale parte integrante dello stesso (allegati 2 e 3), nonché propone per l'aspetto formale del presente verbale le bozze dei relativi piani di studio di cui all'allegato 4. Si rammenta che tali piani di studio saranno inseriti successivamente come offerta programmata nelle citate Schede.

Viste, inoltre, le conclusioni del controllo di qualità interno secondo le modalità indicate nel Documento di Analisi e Riprogettazione Didattica del Dipartimento deliberate nel CdD del 15/02/2019, si evince la coerenza delle bozze dei piani di studio con gli ordinamenti inseriti nelle citate Schede SUA-CdS RAD (piano di studio nel quadro B1 della sezione qualità della scheda SUA e l'offerta programmata nella sezione amministrazione).

Dopo ampia e articolata discussione il CdS, all'unanimità, delibera di approvare i RAD di SNAMO e CMN, rimasti invariati rispetto all'A.A. 18/19, allegati al presente verbale (allegati 2 e 3) e dà mandato agli uffici amministrativi affinché tale verbale venga trasmesso all'ufficio Organi Collegiali per l'inserimento dello stesso nella fascicolazione oltre che al Dipartimento di afferenza per la conseguente approvazione della proposta.

Si allega al presente verbale:

- Il verbale del comitato di indirizzo tenutosi in data 21/02/2019
- La scheda SUA CDS SNAMO debitamente compilata per la parte ordinamentale
- La scheda SUA CDS CMS debitamente compilata per la parte ordinamentale
- I piani di studio di CMN e SNAMO coerenti con i RAD inseriti nelle relative schede SUA

3. Determinazione ore di Laboratorio per corrispondenti n.1 CFU CdS C.M.N.

Il coordinatore prof. Troisi comunica che è necessario prevedere attività di laboratorio per il corso di Conduzione del mezzo navale per soddisfare i requisiti formativi del DM MIT 19/12/2016 "Percorso formativo per accedere alle figure



professionali di Allievo Ufficiale di coperta e Allievo Ufficiale di macchina".
Risulta, pertanto, necessario prevedere le seguenti attività di laboratorio nell'ambito dei corsi di seguito elencati:

Insegnamento	CFU di didattica frontale	CFU di laboratorio
Gestione delle macchine	5	1
Strumenti e metodi di misura	5	1
Inglese tecnico e laboratorio	2	4
Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio A	0	3
Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio B	0	3
Gestione operativa della nave e laboratorio A	0	3
Gestione operativa della nave e laboratorio B	0	3

Alla luce di quanto premesso il Consiglio chiede agli Organi Collegiali che venga riconosciuta la seguente corrispondenza tra i CFU di laboratorio e le relative ore:

Insegnamento	CFU di laboratorio	Ore di laboratorio
Gestione delle macchine	1	20
Strumenti e metodi di misura	1	20
Inglese tecnico e laboratorio	4	21
Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio A	3	25
Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio B	3	25
Gestione operativa della nave e laboratorio A	3	25
Gestione operativa della nave e laboratorio B	3	25

4. Varie ed eventuali

Non vi è nulla da discutere.

La riunione termina alle ore 15,00 con l'approvazione immediata del verbale. Il verbale è firmato direttamente dal coordinatore prof. Salvatore Troisi e inviato per email ai partecipanti alla stessa. Gli altri membri del CdS invieranno per email al coordinatore copia firmata del modulo di partecipazione e approvazione del presente verbale. Tali moduli sono parte integrante del verbale.

Il Coordinatore

Prof. Salvatore Troisi

Verbale della riunione del Comitato di Indirizzo dei CdS dell'Area "Scienze e Tecnologie della Navigazione" (L-28 e LM-72) comprendente i CdS di "Scienze Nautiche, Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche", "Conduzione del Mezzo Navale" e "Scienze e Tecnologie della Navigazione"

Il Comitato di Indirizzo dell'Area "Scienze e Tecnologie della Navigazione", costituito con D.R. n. 19 del 17/01/2018 e successiva integrazione, si è riunito per via telematica il giorno **21 Febbraio 2019 alle ore 14,00** per discutere sul seguente Odg:

- 1. Comunicazioni;**
- 2. Approvazione ordinamento didattico dei CdS di CMN, SNAMO e STN e dei relativi Manifesti.**

Partecipano alla riunione telematica: Prof. Salvatore Troisi, Coordinatore dei CdS di SNAMO e CMN, il Prof. Stefano Pierini, Coordinatore del CdS di STN, i proff. Giorgio Budillon, Giuseppe Del Core, Salvatore Gaglione, Giannetta Fusco, Giampaolo Ferraioli, il dott. Mario Ciaburri (della società ISSNOVA), il dott. Fabrizio Monticelli (della Società FORMARE), il dott. Giovanni Ranieri (della società NEXT Geosolutions), il dott. Giuseppe Onorati (dell'ARPAC).

1. Comunicazioni

Il prof. Troisi informa il Comitato delle risultanze del CdS dei corsi CMN e SNAMO della classe L-28 tenutosi in data 21 Dicembre 2018 in seguito alla pervenuta bozza della relazione della Commissione Paritetica Docenti Studenti relativa alle criticità emerse per il CdS SNAMO nel precedente A.A. Informa altresì delle risultanze della Riunione della Commissione Didattica del Dipartimento di Scienze e Tecnologie tenutasi in data 7 Dicembre 2018, nella quale erano stati esaminati gli indicatori della didattica di tutti i CdS del Dipartimento. Particolare attenzione era stata data, in tale occasione, ai due aspetti critici emersi dalla analisi dei suddetti indicatori:

- a) Internazionalizzazione dei corsi di Studio
- b) Regolarità didattica delle carriere degli studenti

Il confronto con gli indicatori relativi agli altri Corsi di Studio della classe L-28 attivati in Italia aveva inoltre mostrato una forte differenza soprattutto per quanto riguarda la percentuale di CFU superati dagli studenti nel primo anno di corso di Studio e quella relativa alla occupazione dei laureati. Tali differenze sono spiegate dalla tipologia di studenti iscritti presso l'altro corso di Laurea della classe L28 attivato presso l'Università di Bari e frequentato in maniera quasi esclusiva dai sottoufficiali della Marina Militare della Sede di Taranto.

Il prof. Pierini a sua volta interviene sottolineando che il CdS di Scienze e Tecnologie della Navigazione (LM72), pur presentando una criticità relativa all'internazionalizzazione, non ha invece problemi di confronto con altri corsi della stessa classe di laurea magistrale, in quanto quello attivato presso il nostro Dipartimento è l'unico in Italia.

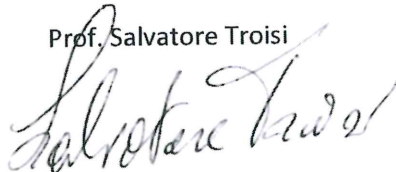
2. Approvazione ordinamento didattico dei CdS di CMN, SNAMO e STN e dei relativi Manifesti.

In base alle risultanze delle analisi degli indicatori discussi nel precedente punto condotte dai CdS di SNAMO, CMN e STN si è quindi deciso che, nonostante le criticità emerse, non vengano proposte per il prossimo A.A. 2019/20 azione correttive agli ordinamenti didattici, anche perché azioni in tal senso erano già state intraprese -con l'introduzione di tre curricula- a partire dall'A.A. 2017-18 per il CdS in SNAMO e a partire dal corrente A.A. 2018-19 per il CdS in STN. Per quanto riguarda il corso di laurea di Conduzione del Mezzo Navale, si attende il consolidamento della fase di accreditamento presso il Ministero dei Trasporti per poter proporre eventuali correzioni all'ordinamento per l'A.A. 2020/21.

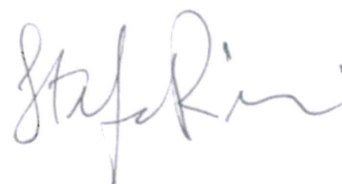
La riunione termina alle ore 15:00, con l'approvazione immediata del verbale.

Il verbale è firmato direttamente dai coordinatori dei CdS, Prof. Troisi e Prof. Pierini e inviato per e-mail ai partecipanti alla riunione telematica. Gli altri membri del Comitato di indirizzo invieranno ai coordinatori copia firmata del modulo di partecipazione e di approvazione del presente verbale. Tali moduli sono parte integrante del presente verbale.

Prof. Salvatore Troisi

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Salvatore Troisi', written in a cursive style.

Prof. Stefano Pierini

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Stefano Pierini', written in a cursive style.

Curriculum: Coperta

Attività di base	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	MAT/05 Analisi matematica			
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini			
	INF/01 Informatica	0	45	45 - 45
	ICAR/06 Topografia e cartografia			
	FIS/01 Fisica sperimentale			

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività di Base 45 45 - 45

Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera	0	9	9 - 9
Discipline ingegneristiche	ING-IND/01 Architettura navale	0	30	30 - 30
	ICAR/06 Topografia e cartografia			
Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	0	6	6 - 6

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività caratterizzanti 45 45 - 45

Attività formative affini o integrative	CFU	CFU Rad
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)	18	18 - 18
A11 L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6 - 6	6 - 6
A12 ING-IND/01 - Architettura navale	12 - 12	12 - 12
Totale attività Affini	18	18 - 18

Altre attività	CFU	CFU Rad
A scelta dello studente	12	12 - 12
Per la prova finale	3	3 - 3

Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10,

comma 5, lettera c)	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -			
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4 - 4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53 - 53
Totale Altre Attività		72	72 - 72
CFU totali per il conseguimento del titolo 180			
CFU totali inseriti nel curriculum Coperta: 180 180 - 180			

Curriculum: Macchina

Attività di base	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	MAT/05 Analisi matematica	0	45	45 - 45
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini			
	INF/01 Informatica			
	ICAR/06 Topografia e cartografia			
	FIS/01 Fisica sperimentale			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)				
Totale attività di Base			45	45 - 45
Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera	0	9	9 - 9
	ING-INF/04 Automatica			
Discipline ingegneristiche	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale	0	30	30 - 30
	ING-IND/08 Macchine a fluido			
	ING-IND/01 Architettura navale			
Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	0	6	6 - 6
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)				

Totale attività caratterizzanti	45	45 - 45
--	----	---------

Attività formative affini o integrative	CFU	CFU Rad
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)	18	18 - 18
A11 L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6 - 6	6 - 6
A12 ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali	12 - 12	12 - 12
ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia		
Totale attività Affini	18	18 - 18

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3 - 3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -		
	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4 - 4
	Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53 - 53
Totale Altre Attività		72	72 - 72

CFU totali per il conseguimento del titolo **180**

CFU totali inseriti nel curriculum *Macchina*: 180 180 - 180



Raggruppamento settori

per modificare il raggruppamento dei settori

Attività di base R&D

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Matematica, fisica, chimica, informatica	FIS/01 Fisica sperimentale			
	FIS/05 Astronomia e astrofisica			
	FIS/06 Fisica per il sistema terra e per il mezzo circumterrestre			
	INF/01 Informatica			
	MAT/01 Logica matematica			
	MAT/02 Algebra			
	MAT/03 Geometria	45	45	
	MAT/04 Matematiche complementari			
	MAT/05 Analisi matematica	[24]	[24]	-
	MAT/06 Probabilità e statistica matematica			
	MAT/07 Fisica matematica			
	MAT/08 Analisi numerica			
	MAT/09 Ricerca operativa			
	ICAR/06 Topografia e cartografia			
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini			

Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45: -

Totale Attività di Base

45 - 45

Attività caratterizzanti R&D

CFU

ambito disciplinare	settore	min	max	minimo da D.M. per l'ambito
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera	9	9	-
Discipline ingegneristiche	ICAR/06 Topografia e cartografia			
	ING-IND/01 Architettura navale	30	30	
	ING-INF/04 Automatica			
	ING-IND/08 Macchine a fluido	[18]	[30]	-
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale			
Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	6	6	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:		-		
Totale Attività Caratterizzanti				45 - 45

Attività affini R&D

ambito: Attività formative affini o integrative		CFU	
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)		18	18
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6	6
A12	ING-IND/01 - Architettura navale	12	12
	ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali		
	ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia		
Totale Attività Affini		18 - 18	

Altre attività

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	Per la prova finale	3	3
	Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c		-	-
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		-	-
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		53	53
Totale Altre Attività		72 - 72	

Riepilogo CFU
RaD

CFU totali per il conseguimento del titolo	180
Range CFU totali del corso	180 - 180
Crediti riservati in base al DM 987 art.8	42 - 54
Crediti per tirocini in base al DM 987 art.8	53 - 53

Comunicazioni dell'ateneo al CUN

Con riferimento ai rilievi del CUN di cui alla nota prot 13706/2018 si rappresenta che gli obiettivi formativi e la tabella delle relative attività sono state allineate come da voi indicato

Pdf inserito: visualizza

Descrizione Pdf: risposte rilievi

Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di "Trasporto e logistica", nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall' art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 "Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare", che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo.

Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Note relative alle attività di base

Nell'ambito delle attività di base previste dalla classe di laurea L-28, in accordo con l'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, sono stati inseriti per entrambi i curriculum i SSD:

- ICAR/06 Topografia e cartografia (6CFU)
- ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini (15 CFU)

L'introduzione di tali settori si rende necessaria per fornire agli studenti di entrambi i percorsi nozioni di base sulla tenuta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la condotta degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina, in funzione dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW 2010, recepita dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016.

Note relative alle altre attività

R^{AD}

Nell'ambito delle altre attività, sono previsti 12 CFU per insegnamenti a scelta dello studente, 3 CFU per la prova finale, 4 CFU per altre attività a scelta dello studente e 53 CFU per il tirocinio, in conformità con quanto richiesto dall'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017 per le lauree ad orientamento professionale. In particolare i CFU previsti per la tesi di laurea e per le altre attività a scelta dello studente saranno svolti su navi in effettiva navigazione.

Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

R^{AD}

(Settori della classe inseriti nelle attività affini e non in ambiti di base o caratterizzanti : ING-IND/22)

(Settori della classe inseriti nelle attività affini e anche/già inseriti in ambiti di base o caratterizzanti : ING-IND/01)

Nell'ambito delle attività affini sono stati realizzati due sottogruppi, rispettivamente per le discipline linguistiche (6CFU) ed ingegneristiche (12CFU). In particolare, l'introduzione del SSD L-LIN/12 Lingua e traduzione - lingua inglese, afferente alle discipline linguistiche e comune ad entrambi gli indirizzi, completa la formazione del profilo culturale degli studenti con competenze specifiche attinenti l'inglese tecnico navale, in funzione del profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Per quanto attiene, invece, i 12 CFU attribuiti alle discipline ingegneristiche, questi sono ulteriormente diversificati per i due curriculum, in funzione del profilo professionale in uscita. In particolare, il curriculum "Coperta" prevede 12 CFU attribuiti al SSD ING-IND/01 Architettura navale per ampliare le conoscenze in merito alla manovrabilità e tenuta della nave al mare, nonché alle operazioni di carico e scarico e ai loro effetti sulla stabilità. Per quanto attiene, invece, il curriculum "Macchina", sono previsti 6 CFU per il SSD ING-IND/22 Scienze e tecnologia dei materiali e 6 CFU per il SSD ING-IND/33 Sistemi elettrici per l'energia, per ampliare le conoscenze degli studenti sulle caratteristiche e i limiti dei materiali impiegati a bordo delle navi, sui processi di fabbricazione e riparazione, nonché sul funzionamento delle apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo. L'introduzione di tali insegnamenti si rende necessaria per completare la formazione del profilo culturale in uscita, in accordo ai requisiti imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/II-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Note relative alle attività caratterizzanti

R^{AD}

Nell'ambito delle attività caratterizzanti sono stati inseriti per il solo curriculum "Macchina" i SSD ING-IND/08 Macchine a fluido (9CFU) e ING-IND/10 Fisica tecnica industriale (9CFU) per ampliare le conoscenze specifiche in

merito al funzionamento ed al controllo dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, in funzione dello specifico profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezione A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016)

Convenzione corso professionalizzante
R³D

Convenzioni con imprese, collegi od ordini professionali

Pdf inserito: visualizza

Descrizione Pdf: Convenzioni
