

Allegato 8

all'estratto dal verbale n. 3 del 15 febbraio 2018
Punto 6 all'odg: Offerta Formativa 2018/2019
Conduzione del mezzo navale

RISPOSTE AI RILIEVI DEL CUN

Con riferimento ai rilievi del CUN di cui alla nota prot. 2919BIS del 01/02/2018 avente ad oggetto "R.A.D. - Istituzione di corsi di studio o modifica di corsi di studio già istituiti - DM 270/2004", si formulano le seguenti osservazioni:

- **Il nome del corso in lingua inglese non corrisponde al nome italiano; si chiede di risolvere l'incongruenza.**

In accordo alle osservazioni ricevute è stato variato il nome del corso in lingua inglese da "Ship management" a "Command and management of a marine vessel"

- **Si chiede di riformulare la descrizione del percorso formativo specificando quali siano le attività formative previste (in termini di SSD o gruppi omogenei di SSD), indicando le attività formative comuni ai due curricula presenti, "Coperta" e "Macchina", e le attività specifiche per ciascuno di essi.**

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il Quadro A.4a "Obiettivi formativi specifici del corso di studi" con l'esplicitazione delle attività formative previste. In particolare, è stato variato e ampliato il seguente paragrafo:

"[...] I corsi di base comprendono oltre alle discipline fisico/matematiche (9 CFU MAT/05 e 9 CFU FIS/01) ed informatiche (6 CFU INF/01), anche discipline specifiche attinenti i settori della navigazione (6 CFU ICAR/06) e dell'ingegneria navale (15 CFU ING-IND/02) comuni ad entrambi i curriculum per complessivi 45 CFU.

I corsi caratterizzanti, per complessivi 45 CFU, condividono tra i due curriculum insegnamenti afferenti alle discipline geologiche (9 CFU GEO/12) e giuridiche (6 CFU IUS/06), diversificandosi nettamente per quanto attiene gli insegnamenti afferenti alle discipline ingegneristiche, tenendo conto della specificità dei due profili professionali. In particolare i 30 CFU afferenti agli insegnamenti del curriculum coperta sono attribuiti nella misura di 24 CFU ad ICAR/06 e 6 CFU a ING-IND/01. Viceversa, per quanto attiene il curriculum macchina, i 30 CFU sono suddivisi in 12 CFU afferenti a ING-IND/01, 6 CFU afferenti a ING-INF/04, ING-IND/08 e ING-IND/10.

Le attività affini, per complessivi 18 CFU, sono divise in due sottogruppi, rispettivamente legati agli ambiti disciplinari delle materie linguistiche ed ingegneristiche. In particolare sono assegnati 6 CFU al SSD L-LIN/12 per entrambi i curriculum, mentre i rimanenti 12 CFU afferenti alle discipline ingegneristiche sono ulteriormente diversificati come di seguito specificato: 12 CFU a ING-IND/01 per il curriculum coperta, 6 CFU a ING-IND/22 e 6 CFU a ING-IND/33 per il curriculum macchina.

Infine, in accordo allo spirito delle lauree ad orientamento professionale, sono previste attività di tirocinio formativo, per complessivi 12 mesi, da svolgere a bordo di navi mercantili, in qualità di Allievo Ufficiale, a cui corrisponde un totale di 56 CFU, con esclusione dell'attività necessaria per lo svolgimento della tesi di laurea da svolgere nell'ambito del tirocinio stesso (3 CFU) e di 1 CFU per ulteriori conoscenze. Al termine del percorso formativo e dei 12 mesi di navigazione gli studenti dovranno sostenere l'esame finale presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valle del quale sarà loro riconosciuto il titolo di Ufficiale di Coperta o di Macchina. [...]"

- **Per il descrittore "Conoscenza e capacità di comprensione" occorre indicare le modalità e gli strumenti didattici con cui i risultati attesi vengono verificati.**

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il descrittore "Conoscenza e capacità di comprensione" di cui al Quadro A4.b.1 della SUA-Cds, come di seguito specificato:

“[...] I risultati di apprendimento attesi saranno conseguiti mediante diverse tipologie di attività didattiche, tra cui lezioni frontali, esercitazioni, esperienze di laboratorio e seminari e saranno verificati mediante prove in itinere, prove finali scritte, colloqui orali e relazioni di laboratorio/tirocinio. [...]”

- **Per il descrittore “Capacità di applicare conoscenza e comprensione” occorre indicare le modalità e gli strumenti didattici con cui i risultati attesi vengono conseguiti e verificati.**

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il descrittore “Capacità di applicare conoscenze e comprensione” di cui al Quadro A4.b.1 della SUA-CdS, come di seguito specificato:

“[...] Gli obiettivi saranno perseguiti mediante attività specifiche, di natura prevalentemente esercitativa o di laboratorio, svolte singolarmente o a gruppi all'interno dei singoli insegnamenti, e che prevedano una interazione diretta docente/studente. La verifica di tali capacità applicative e di comprensione avviene principalmente attraverso lo svolgimento di test, prove d'esame scritte o orali, esecuzione di progetti. [...]”

- **Per il descrittore “Autonomia di giudizio” occorre indicare le modalità e gli strumenti didattici con cui i risultati attesi vengono conseguiti e verificati.**

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il descrittore “Autonomia di giudizio” di cui al Quadro A4.c della SUA-CdS, come di seguito specificato:

“[...] L'autonomia di giudizio del laureato viene sviluppata, in particolare, tramite esercitazioni, seminari organizzati soprattutto nell'ambito degli insegnamenti compresi nei piani di studio individuali in cui viene data rilevanza alle alternative richieste dalle scelte progettuali, nonché nell'ambito dell'attività di tirocinio prevista durante il terzo anno del corso di studio. La verifica dell'acquisizione dell'autonomia di giudizio avviene tramite la valutazione del grado di autonomia e capacità di lavoro anche in gruppo durante l'attività assegnata in preparazione del tirocinio e della prova finale. [...]”

- **Per il descrittore “Abilità comunicative, Capacità di apprendimento” occorre indicare le modalità e gli strumenti didattici con cui i risultati attesi vengono verificati.**

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il descrittore “Abilità comunicative” di cui al Quadro A4.c della SUA-CdS, come di seguito specificato:

“[...] Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente. [...]”

In accordo alle osservazioni ricevute, è stato ampliato il descrittore “Capacità di apprendimento” di cui al Quadro A4.c della SUA-CdS, come di seguito specificato:

“[...] In particolare, le attività di laboratorio e di tirocinio finale, in cui è dato ampio spazio alla ricerca autonoma da parte dello studente di materiale bibliografico, articoli scientifici e testi tecnici utili allo svolgimento del compito assegnato, rappresentano utili momenti di verifica delle conoscenze di tipo generale e specialistico nonché del livello di maturità dello studente nell'acquisire ed elaborare autonomamente nuove informazioni. [...]”

- **Nelle attività formative di base occorre indicare tutti i settori da MAT/01 a MAT/09. Infatti nella classe L-28 essi sono integralmente elencati tra le attività formative di base, poiché sono considerati indistinguibili dal punto di vista delle relative competenze didattiche, come indicato dalle dichiarazioni dei settori stessi. Inoltre è indispensabile prevedere nel corso insegnamenti di Analisi Matematica (MAT/05) e di Fisica sperimentale (FIS/01), sia**

pure di ampiezza e profondità limitata, senza i quali gli obiettivi formativi dichiarati di fornire "abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative" non sono conseguibili.

In accordo alle osservazioni ricevute, sono stati indicati tutti i settori da MAT/01 a MAT/09, nonché i settori FIS/01, FIS/05 e FIS/06, come previsto dalle tabelle della classe L-28 per le attività di base. Inoltre, è stato previsto un insegnamento afferente al SSD MAT/05 al posto di MAT/08, nonché un insegnamento di Fisica afferente al SSD FIS/01 al posto di FIS/05.

- *Non si obietta sulla aggiunta dei settori CHIM/07 ed ING-IND/22 tra le attività formative di base ma si chiede di specificare i CFU ad esse attribuite. Si chiede di meglio motivare l'inserimento del settore ING-IND/10 tra le attività formative di base anche indicando le specifiche competenze che si intendono fornire con l'attivazione di insegnamenti o moduli ad esso attribuiti. Per quanto riguarda, invece, l'aggiunta del settore ING-IND/09 si chiede di espungere il settore in quanto non si comprende come esso possa contribuire alla formazione di base ed appare comunque incoerente con gli obiettivi del curriculum "Macchine" (si vedano anche le considerazioni riportate più innanzi sulle attività formative che devo essere incluse in questo curriculum). Per quanto riguarda, invece, l'aggiunta del settore ICA/06 si segnala che dalle note alle attività di base si evince che per il curriculum "Coperta" previsto il solo il settore ICA/06, (essendo gli altri settori inseriti dedicati al curriculum "Macchina"). Siccome la tabella riserva esattamente 24 CFU ai settori previsti dalla classe, si deduce che nel curriculum "Coperta" al settore ICA/06 sono dedicati 24 crediti, che sono eccessivi per delle attività di base, tenendo presente che il settore ICA/06 è previsto anche (correttamente) fra le attività caratterizzanti. Si chiede quindi di rivedere le attività di base o indicando quanti CFU sono ad esso attribuiti tra le attività di base e delle attività di base o indicando quanti CFU sono ad esso attribuiti tra le attività di base e quanti tra le attività caratterizzanti.*

- *Per quanto riguarda il curriculum "Macchina" occorre prevedere per esso attività formative riconducibili ai settori ING-IND/08 (invece di ING-IND/09) oltre che, eventualmente, ING-IND/13 e ING-IND/14.*

In accordo alle osservazioni ricevute è stato previsto un insegnamento afferente al SSD ING-IND/08 per il curriculum "Macchina". A tal proposito si rammenta che le competenze previste per la formazione degli ufficiali di coperta e di macchina sono standardizzate nell'ambito della convenzione internazionale STCW 2010 e, pertanto, non è stato possibile inserire ulteriori insegnamenti afferenti ai SSD ING-IND/13 e/o ING-IND/14.

- *Inoltre entrambi i curricula devono prevedere attività formative nei seguenti ambiti disciplinari:*

- *ingegneria navale comprendente i settori ING-IND/01-02*

- *ingegneria elettrica ING-IND/31-33.*

Si chiede quindi di specificare nella descrizione del percorso i CFU attribuiti a questi gruppi di settori ed eventualmente di riformulare la tabella delle attività creando nelle attività

caratterizzanti/ambito discipline ingegneristiche ed affini appositi sotto-gruppi a cui sono attribuiti i CFU.

In accordo alle osservazioni ricevute, sono state previste per entrambi i curriculum attività formative negli ambiti dell'ingegneria navale (ING-IND/01 e ING-IND/02), mentre l'insegnamento afferente all'ingegneria elettrica (ING-IND/33) è stato inserito per il solo indirizzo di Macchina. Inoltre, nell'ambito delle attività affini è stato inserito un apposito sottogruppo per le discipline ingegneristiche a cui afferiscono 12 CFU. Si rammenta, inoltre, che i CFU assegnati ai SSD sono visibili nella scheda SUA-Cds nella voce "Offerta didattica programmata".

- **In relazione alla Tabella delle attività formative/Attività caratterizzanti: Ai sensi dell'allegato A del DM 987/2016, a ciascun insegnamento o modulo delle attività di base e caratterizzanti devono corrispondere non meno di 6 crediti, o, comunque, non meno di 5, previa delibera dell'organo competente (tipicamente il Senato Accademico) a livello di Ateneo. Occorre quindi modificare il numero minimo di crediti indicati nell'ambito "Discipline giuridiche" delle attività caratterizzanti, portando ad almeno 6, o ad almeno 5 in caso sia stata emanata la delibera sopra citata, scrivendo nelle note gli estremi della delibera.**

In accordo alle osservazioni ricevute, il numero minimo di crediti per le Discipline giuridiche è stato portato a 6.

- **Inoltre, per il raggiungimento della qualifica di Allievo Ufficiale sono richiesti 12 mesi di attività teorico-pratiche da svolgersi su navi in effettiva navigazione, e 12 mesi di corrispondono a 60 crediti, non a 50. Occorre quindi effettuare le seguenti modifiche all'ordinamento:**
 - portare da 50 a 53 i crediti di tirocinio;
 - portare da 1 a 4 i crediti dedicati alle "Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro", dichiarando nelle note che questi crediti saranno acquisiti in attività svolte su navi in effettiva navigazione;

In accordo alle osservazioni ricevute, i crediti di tirocinio sono stati incrementati da 50 a 53 e quelli per le altre conoscenze da 1 a 4, dichiarando che questi ultimi devono essere acquisiti in attività svolte su navi in effettiva navigazione.

- **dichiarare nella descrizione della prova finale che le attività a essa relativa saranno svolte su navi in effettiva navigazione;**

E' stato esplicitato nella descrizione della prova finale di cui al quadro A5.a della SUA-Cds che le attività ad essa relative saranno svolte durante il periodo di tirocinio.

- **azzerare i crediti assegnati alle attività "Per la conoscenza di almeno una lingua straniera";**

In accordo alle osservazioni ricevute, tali crediti sono stati azzerati.

- **suddividere le attività affini in più gruppi (uno contenente solo il settore L-LIN/12, uno contenente ING-IND/01-02 ed uno i rimanenti settori) assegnando al primo un numero minimo di 6 crediti (o un numero minimo di 3 crediti, indicando nelle note gli estremi della delibera del competente organo accademico che consente attività affini di meno di 5 crediti);**

In accordo alle osservazioni ricevute, nell'ambito delle attività affini sono stati previsti due sottogruppi, rispettivamente per le discipline linguistiche ed ingegneristiche, assegnando alle prime 6 CFU e alle seconde 12 CFU.

- portare a 45 i crediti assegnati alle attività di base.

In accordo alle osservazioni ricevute, i crediti previsti per le attività di base sono stati portati a 45.

Ulteriori commenti

Tutte le attività formative previste per i due curriculum sono state progettate in accordo ai requisiti formativi internazionali previsti dalla Normativa STCW 2010 e recepiti dai DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016 che fissano un elevato numero minimo di ore di didattica frontale per ogni attività formativa indispensabile per l'accesso alla figura professionale di Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina che è quella in uscita del corso di studi proposto. Infine, in accordo ai rilievi del CUN e alle modifiche di ordinamento richieste, sono stati variati i descrittori di cui al Quadro A4.b.2 della SUA-Cds. nonché le note relative alle attività di base, caratterizzanti, affini e alle altre attività di cui alla Sezione F della SUA-Cds.

Indirizzo Coperta			
Insegnamento	SSD	CFU	Attività
Analisi matematica	MAT/05	9	Base
Fisica	FIS/01	9	Base
Informatica di base e laboratorio	INF/01	6	Base
Sicurezza della nave e della navigazione	ING-IND/02	9	Base
Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale	ING-IND/02	6	Base
Tenuta della guardia e laboratorio	ICAR/06	6	Base
Cartografia numerica e ECDIS	ICAR/06	6	Caratterizzante
Diritto della navigazione	IUS/06	6	Caratterizzante
Geodesia e navigazione	ICAR/06	6	Caratterizzante
Meteorologia ed oceanografia	GEO/12	9	Caratterizzante
Navigazione astronomica	ICAR/06	6	Caratterizzante
Navigazione radioelettronica	ICAR/06	6	Caratterizzante
Statica della nave	ING-IND/01	6	Caratterizzante
Gestione operativa della nave e laboratorio	ING-IND/01	6	Affine
Inglese tecnico e laboratorio	L-LIN/12	6	Affine
Manovrabilità e governo della nave	ING-IND/01	6	Affine
Esame a scelta		6	A scelta
Esame a scelta		6	A scelta
Ulteriori attività		4	Ulteriori attività
Tirocinio a bordo di navi mercantili della durata complessiva di 12 mesi in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta		53	Tirocinio
Prova finale		3	Prova finale

Indirizzo Macchina			
Insegnamento	SSD	CFU	Attività
Analisi matematica	MAT/05	9	Base
Fisica	FIS/01	9	Base
Informatica di base e Laboratorio	INF/01	6	Base
Sicurezza della nave e della navigazione	ING-IND/02	9	Base
Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale	ING-IND/02	6	Base
Tenuta della guardia e laboratorio	ICAR/06	6	Base
Controlli automatici	ING-INF/04	6	Caratterizzante
Diritto della navigazione	IUS/06	6	Caratterizzante
Fisica tecnica e impianti	ING-IND/10	6	Caratterizzante
Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio	ING-IND/01	6	Caratterizzante
Macchine	ING-IND/08	6	Caratterizzante
Meteorologia ed oceanografia	GEO/12	9	Caratterizzante
Statica della nave	ING-IND/01	6	Caratterizzante
Impianti elettrici	ING-IND/33	6	Affine
Inglese tecnico e laboratorio	L-LIN/12	6	Affini
Materiali e sicurezza	ING-IND/22	6	Affine
Esame a scelta		6	A scelta
Esame a scelta		6	A scelta
Ulteriori attività		4	Ulteriori attività
Tirocinio a bordo di navi mercantili della durata complessiva di 12 mesi		53	Tirocinio
Prova finale in qualità di Allievo Ufficiale di Macchina		3	Prova finale

*N.B: per gli esami a scelta si suggerirà agli studenti l'inserimento dei seguenti insegnamenti

Strumenti e metodi di misura	ING-IND/11	6	A scelta
Gestione delle macchine	ING-IND/09	6	A scelta



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
Nome del corso in italiano	Conduzione del mezzo navale(<i>IdSua:1545257</i>)
Nome del corso in inglese	Command and management of a marine vessel
Classe	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	
Tasse	
Modalità di svolgimento	a. Corso di studio convenzionale

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del Cds						
Organo Collegiale di gestione del corso di studio						
Struttura didattica di riferimento	SCIENZE E TECNOLOGIE					
Eventuali strutture didattiche coinvolte	INGEGNERIA					
Docenti di Riferimento						
N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
Nessun docente attualmente inserito						

Rappresentanti Studenti	Rappresentanti degli studenti non indicati
Gruppo di gestione Aq	Nessun nominativo attualmente inserito
Tutor	Nessun nominativo attualmente inserito

Il Corso di Studio in breve

Caratteristiche del corso

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Condizione del mezzo navale, evoluzione del corso di studio in Scienze Nautiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 sul territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930 e Università degli Studi di Napoli Parthenope nell'Anno Accademico 1999/2000.

Obiettivi formativi

Il corso di laurea professionalizzante si propone di sviluppare un curriculum formativo in grado di soddisfare gli standard di competenza definiti dalla normativa nazionale ed internazionale per la formazione degli ufficiali di bordo delle navi mercantili e del personale ispettivo. L'obiettivo formativo principale del corso riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010. La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geografiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato di accedere con successo e flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

Modalità di ammissione

Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche e fisiche di base ed è ad accesso programmato. L'iscrizione al primo anno del corso è subordinata al sostenimento di una prova finalizzata ad accertare il possesso delle conoscenze richieste per l'ammissione e l'attitudine agli studi. La verifica del possesso delle conoscenze viene effettuata attraverso un test di valutazione locale, attivato dall'Ateneo ed erogato in un'unica sessione nel mese di settembre di ogni anno accademico. Nel caso del mancato raggiungimento di una soglia minima, lo studente dovrà sostenere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), svolti in periodi compatibili con le attività didattiche frontali del primo semestre del primo anno.

Attività formative

Il CdS è organizzato in due curriculum: Coperta e Macchina. Il primo anno prevede insegnamenti di base comuni, in cui vengono fornite conoscenze matematiche, fisiche ed informatiche, nonché conoscenze specifiche a seconda del percorso formativo. Il secondo anno prevede lo studio di materie di tipo ingegneristico, giuridico e geografico. Il terzo anno è interamente dedicato alle attività di tirocinio.

Esperienze internazionali e collegamento con il mondo del lavoro
Lo studente ha l'opportunità di fruire di esperienze internazionali nell'ambito dei progetti di mobilità Erasmus ed Erasmus Plus con i diversi Atenei stranieri con cui il Dipartimento ha accordi bilaterali in essere. Il collegamento con il mondo del lavoro è garantito dalle attività di tirocinio da svolgere durante il terzo anno del corso di studio.

Sbocchi successivi

Il corso di studio ad orientamento professionale fornisce l'accesso, previo soddisfacimento degli ulteriori requisiti normativi, alle figure professionali di Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.



QUADRO A1.a

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)

13/02/2018

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di Trasporto e logistica, nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall'art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchinista per gli iscritti alla gente di mare, che esplicitamente prevedeva, fra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confitarma, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo.

Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchinista, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Considerando, dunque, l'attuale evoluzione normativa, che ha subito un forte impulso negli ultimi mesi del 2016, sia con l'emanazione da parte del MIT dei decreti attuativi per la formazione della gente di mare, in accordo alla Convenzione STCW 2010, sia con l'istituzione dei corsi di laurea ad orientamento professionale da parte del MIUR, l'Università Parthenope ha intrapreso la progettazione di un corso di laurea triennale ad orientamento professionale, che garantisca il rispetto degli attuali requisiti formativi per allievi ufficiali di coperta e di macchinista. Pertanto, è iniziato un periodo interlocutorio con il MIT, il MIUR e la Confitarma, in cui si è discusso dei vari aspetti relativi all'istituzione del nuovo corso di laurea triennale ad orientamento professionale e al soddisfacimento dei requisiti formativi richiesti dal DM MIT 25/07/2016, del quale si delineano, in ordine cronologico, i momenti più significativi:

- Facendo seguito alla riunione del 03/02/2017 tenutasi presso il MIT, l'Ateneo ha intrapreso lo sviluppo di un nuovo percorso formativo concorde ai requisiti di cui al DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016 per ufficiali di coperta e di macchinista, previa acquisizione da parte dell'Ateneo di una Certificazione di Qualità ISO 9001 o equivalente e il rispetto dei requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione STCW 2010 per ufficiali di coperta e di macchinista, esplicitati nel DM MIT 19/12/2016;
- L'Università Parthenope ha messo in programmazione per l'A.A. 2018-2019 l'attivazione di un corso di studio triennale ad orientamento professionale, ai sensi dell'art.8 comma 2 del DM MIUR n. 987 del 12/12/2016 e del suo emendamento DM 935 del 29/11/2017, che garantisca il soddisfacimento dei requisiti formativi internazionali e nazionali recepiti dal DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016;
- L'Ateneo ha intrapreso l'iter di certificazione di Qualità ISO 9001 del corso di studi in progettazione in coerenza con quanto previsto dagli Standard and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Educational Area;
- Certificazione da parte del Nucleo di Valutazione dell'Ateneo del corso di studio, avvenuta nella seduta del 28 giugno 2017;
- L'Ateneo ha presentato alla Commissione Education della Confitarma il corso progettato durante la riunione del 7 giugno 2017;
- L'Ateneo ha stipulato in data 23 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto VI Reparto Sicurezza della Navigazione per essere riconosciuto quale Istituto erogatore dei corsi di cui al decreto

19/12/2016;

- L'Ateneo ha stipulato in data 29 novembre 2017 un protocollo di intesa con il Collegio Capitani, Associazione Professionale indipendente senza fini di lucro con personalità giuridica riconosciuta con D.M. 14/01/1993 e in data 8 gennaio 2018 un protocollo di intesa con il Collegio dei Periti Industriali Laureati, in accordo con i requisiti di cui al DM MIUR 987/2016 e 935/2017 che prevedono, nell'ambito dei corsi di studio ad orientamento professionale, l'attivazione di specifiche convenzioni con ordini e/o collegi professionali;

- L'Ateneo in data 17 gennaio 2018 ha incontrato nuovamente i membri della Commissione Education di Confindustria, unitamente ai rappresentanti di alcune tra le maggiori compagnie armatoriali nazionali, per discutere in merito all'introduzione di ulteriori competenze specifiche di particolare interesse per il mondo del lavoro.

Le consultazioni con i rappresentanti della Commissione Education di Confindustria, e i protocolli di intesa con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e con il Collegio Capitani evidenziano una sostanziale condivisione del progetto formativo proposto dall'Ateneo e delle sue finalità, anche con riferimento agli obiettivi occupazionali prefissi;

- L'Ateneo ha stipulato, inoltre, una Convenzione con l'Italian Maritime Academy Technologies in cui si condividono gli obiettivi del progetto formativo, nonché strutture, ausili didattici e laboratori di simulazione nell'ambito delle attività dell'istituendo corso di studio.

QUADRO A1.b	Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)
-------------	---

QUADRO A2.a	Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati
-------------	---

Ufficiale di Coperta	<p>funzione in un contesto di lavoro:</p> <p>Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - assume la responsabilità della guardia in navigazione a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità tecnico-gestionale della nave in qualità di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.</p> <p>competenze associate alla funzione:</p> <p>Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Coperta - avrà una adeguata conoscenza della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.</p> <p>sbocchi occupazionali:</p> <p>Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Coperta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p>
Ufficiale di Macchina	<p>funzione in un contesto di lavoro:</p>

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - assume la responsabilità della guardia in macchina a livello operativo a bordo di navi senza limitazioni relative all'estensione della navigazione e alla tipologia. Inoltre, assume la responsabilità tecnico-gestionale della nave in qualità di ispettore impiegato negli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione.

competenze associate alla funzione:

Il Laureato in Conduzione del Mezzo Navale - Curriculum Macchina - avrà una adeguata conoscenza della conduzione degli impianti di bordo, nonché del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo.

sbocchi occupazionali:

Compagnie armatoriali nazionali ed internazionali, a valle del superamento dell'esame per Ufficiale di Macchina presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

1. Comandanti navali - (3.1.6.1.1)
2. Ufficiali e assistenti di bordo - (3.1.6.1.2)

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

QUADRO A3.a

Conoscenze richieste per l'accesso

08/01/2018

Per essere ammessi al corso di laurea occorre essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o di altro titolo di studio conseguito all'estero, riconosciuto idoneo. Il corso di laurea presuppone conoscenze matematiche, fisiche e chimiche di base. Verrà effettuata la verifica delle conoscenze iniziali e, in caso di mancato superamento, saranno assegnati degli specifici Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) da soddisfare nel primo anno di corso.

QUADRO A3.b

Modalità di ammissione

12/01/2018

Il corso di laurea è ad accesso programmato. Per immatricolarsi è necessario partecipare ad un test valutativo obbligatorio, che si svolgerà entro le prime due settimane del mese di settembre presso la sede del Centro Direzionale dell'Università, Isola C4, Napoli. Il test, al quale potranno partecipare solo coloro che avranno effettuato la pre-immatricolazione, e che ha lo scopo di consentire una valutazione della preparazione iniziale e delle attitudini dello studente, si articola in 20 domande sui seguenti argomenti: matematica, logica, informatica, navigazione e macchine tutti a livello elementare. A partita di punteggio sarà prevalente il voto del diploma di scuola secondaria superiore e, a partita di quest'ultimo, sarà scelto il candidato più giovane. Il test si intende superato se si consegue un punteggio di almeno 10/20 (cioè 10 risposte corrette su 20 domande). Gli studenti che conseguono un punteggio minore o uguale a 9/20 dovranno assolvere degli Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), seguendo dei precorsi che inizieranno nella terza settimana del mese di settembre. Gli studenti potranno immatricolarsi ma non sarà consentito loro sostenere alcun esame di profitto se non avranno prima assolto tali Obblighi Formativi Aggiuntivi, previa superamento di un

apposito test di recupero che il Consiglio di Studi organizza a partire da ottobre a dicembre con cadenza mensile. Il Manifesto degli Studi del corso di laurea, così come i calendari e gli orari delle attività formative e degli esami di profitto saranno resi disponibili sul sito web del Dipartimento di Scienze e Tecnologie <http://www.scienzeetecnologie.uniparthenope.it/> Link inserito: <https://www.uniparthenope.it/ateneo/statuto-e-regolamenti/didattica>

Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo

QUADRO A4.a

13/02/2018

Introduzione alle aree di apprendimento in relazione alle destinazioni professionali
L'obiettivo formativo principale del corso di laurea riguarda la formazione di un laureato che possieda le abilità e le conoscenze di base di carattere fisico/matematico per l'inserimento in attività lavorative, che richiedono familiarità col metodo scientifico, capacità di applicazione di metodi e di tecniche innovative, utilizzo di attrezzature complesse e acquisizione di competenze di tipo tecnologico sia teoriche che sperimentali per la sicura condotta della nave, così come richiesto dalla Convenzione Internazionale STCW 2010, recepita dal DM MIT 25/07/2016, le cui competenze sono esplicitate nel DM MIT 19/12/2016.
La preparazione di base nei settori fondanti delle discipline fisico/matematiche, ingegneristiche, geologiche e geofisiche, unita a competenze specifiche nei settori della navigazione, dell'ingegneria navale e meccanica, permettono al laureato in "Condizione del mezzo navale" di accedere con successo e ottima flessibilità alle varie destinazioni professionali e di adeguarsi all'evoluzione della disciplina, interagendo con le professionalità culturalmente contigue.

Struttura del percorso di Studio

Il corso di studio, a ordinamento semestrale, si sviluppa su tre anni, di cui i primi due destinati ad attività di didattica frontale ed il terzo ad attività di tirocinio, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti. Il corso di laurea si articola in due indirizzi, rispettivamente "Coperta" e "Macchina", con materie di base e caratterizzanti comuni, e corsi specifici per la formazione dei due profili professionali, per soddisfare i requisiti formativi di cui alle sezioni A-II/1 e A-III/1 della Convenzione Internazionale STCW 2010, recepiti dal DM MIT 25/07/2016 ed esplicitati nelle tabelle delle competenze riportate nel DM MIT 19/12/2016. I corsi di base comprendono oltre alle discipline fisico/matematiche (9 CFU MAT/05 e 9 CFU FIS/01) ed informatiche (6 CFU INF/01), anche discipline specifiche attinenti i settori della navigazione (6 CFU ICAR/06) e dell'ingegneria navale (15 CFU ING-IND/02) comuni ad entrambi i curriculum per complessivi 45 CFU.

I corsi caratterizzanti, per complessivi 45 CFU, condividono tra i due curriculum insegnamenti afferenti alle discipline geologiche (9 CFU GEO/12) e giuridiche (6 CFU IUS/06), diversificandosi nettamente per quanto attiene gli insegnamenti afferenti alle discipline ingegneristiche, tenendo conto della specificità dei due profili professionali. In particolare i 30 CFU afferenti agli insegnamenti del curriculum coperta sono attribuiti nella misura di 24 CFU ad ICAR/06 e 6 CFU a ING-IND/01. Viceversa, per quanto attiene il curriculum macchina, i 30 CFU sono suddivisi in 12 CFU afferenti a ING-IND/01, 6 CFU afferenti a ING-INF/04, ING-IND/08 e ING-IND/10.

Le attività affini, per complessivi 18 CFU, sono divise in due sottogruppi, rispettivamente legati agli ambiti disciplinari delle materie linguistiche ed ingegneristiche. In particolare sono assegnati 6 CFU al SSD L-LIN/12 per entrambi i curriculum, mentre i rimanenti 12 CFU afferenti alle discipline ingegneristiche sono ulteriormente diversificati come di seguito specificato: 12 CFU a ING-IND/01 per il curriculum coperta, 6 CFU a ING-IND/22 e 6 CFU a ING-IND/33 per il curriculum macchina.

Infine, in accordo allo spirito delle lauree ad orientamento professionale, sono previste attività di tirocinio formativo, per complessivi 12 mesi, da svolgere a bordo di navi mercantili, in qualità di Allievo Ufficiale, a cui corrisponde un totale di 56 CFU, con esclusione dell'attività necessaria per lo svolgimento della tesi di laurea da svolgere nell'ambito del tirocinio stesso (3 CFU) e di 1 CFU per ulteriori conoscenze. Al termine del percorso formativo e dei 12 mesi di navigazione gli studenti dovranno sostenere l'esame finale presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valle del quale sarà loro riconosciuto il titolo di Ufficiale di Coperta o di Macchina.

<p>QUADRO A4.b.1</p> <p>Sintesi</p> <p>Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione:</p>	
<p>Gli insegnamenti di base comuni ai due curricula negli ambiti disciplinari della matematica, fisica ed informatica, consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - familiarità con il metodo scientifico di indagine; - strumenti informatici adeguati. <p>Gli insegnamenti caratterizzanti e affini negli ambiti disciplinari delle materie ingegneristiche, geografiche nonché giuridiche consentiranno al laureato in Conduzione del mezzo navale di possedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una adeguata conoscenza dei diversi settori delle scienze della navigazione marittima e dell'ambiente in cui la stessa viene effettuata, nonché degli apparati motori e degli impianti di bordo; - una adeguata conoscenza del mezzo navale nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia di trasporto marittimo; - adeguate conoscenze linguistiche per la corretta comunicazione sull'ambiente di lavoro. <p>I risultati di apprendimento attesi saranno conseguiti mediante diverse tipologie di attività didattiche, tra cui lezioni frontali, esercitazioni, esperienze di laboratorio e seminari e saranno verificati mediante prove in itinere, prove finali scritte, colloqui orali e relazioni di laboratorio/tirocinio.</p>	<p>Conoscenza e capacità di comprensione</p>
<p>Il laureato in Conduzione del mezzo navale dovrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenere le condizioni di galleggiabilità, navigabilità della nave; - prevenire, controllare e combattere gli incendi a bordo; - applicare il metodo scientifico di indagine; - applicare strumenti informatici adeguati; <p>Con riferimento al curriculum Coperta, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pianificare e dirigere una traversata; - mantenere una sicura guardia adoperando le strumentazioni di bordo necessarie per garantire la sicurezza della navigazione; - rispondere alle emergenze ed ai segnali di pericolo in mare; - adoperare l'IMO Standard Marine Communication Phrases; - manovrare la nave; - monitorare la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, il trasporto e lo sbarco del carico; - seguire la gestione tecnica delle navi in qualità di ispettore presso gli uffici tecnici delle Compagnie di Navigazione. <p>Con riferimento al curriculum Macchina, il laureato dovrà inoltre essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenere una sicura guardia in macchina; - adoperare i sistemi di comunicazione interna; - condurre e mantenere il macchinario principale, ausiliario ed i sistemi di controllo associati; - condurre e mantenere gli impianti combustibile, olio lubrificante, zavorra, sentina e gli altri sistemi di pompaggio e controllo; - condurre e mantenere i sistemi elettrici, elettronici e di controllo; - utilizzare le macchine e gli strumenti di misura bordo. <p>Gli obiettivi saranno perseguiti mediante attività specifiche, di natura prevalentemente esercitativa o di laboratorio, svolte singolarmente o a gruppi all'interno dei singoli insegnamenti, e che prevedano una interazione diretta docente/studente. La verifica di tali capacità applicative e di comprensione avviene principalmente attraverso lo svolgimento di test, prove d'esame scritte o orali, esecuzione di progetti.</p>	<p>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</p>

Area di base

Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area di base forniscono al laureato in Conduzione del mezzo navale un'adeguata conoscenza dei fenomeni e delle leggi che interessano gli aspetti scientifici e applicativi del settore, al fine di garantire l'acquisizione di un adeguato metodo scientifico, mediante l'acquisizione degli strumenti matematici, fisici ed informatici di base, nonché di materie specifiche attinenti la condotta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la gestione degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Le attività formative previste per l'Area di Base consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la seguenti capacità comuni ai due curriculum:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti matematici di base, con riferimento all'insegnamento di Analisi matematica;

- applicare le conoscenze generali dei principi e delle leggi della fisica, con riferimento all'insegnamento di Fisica;

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente agli strumenti informatici, con riferimento all'esame di Informatica di base e laboratorio;

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura condotta della guardia in coperta ed in macchina, con riferimento all'esame di Tenuta della guardia;

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della teoria della nave, dei materiali e delle strutture navali, con riferimento all'esame di Tecnologia delle Costruzioni ed allestimento navale;

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla sicura gestione degli impianti idraulici ed oleodinamici di bordo, nonché alla applicazione delle principali normative internazionali e nazionali di settore, con riferimento all'esame di Sicurezza della nave e della navigazione.

Il raggiungimento di tali obiettivi sarà realizzato mediante lezioni frontali, esercitazioni ed esperienze di laboratorio seguite da relative verifiche. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative, tutte comuni ad entrambi gli indirizzi:

- Analisi matematica (MAT/05);
- Fisica (FIS/01);
- Informatica di base e laboratorio (INF/01);
- Tenuta della guardia e laboratorio (ICAR/06);
- Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale (ING-IND/02);
- Sicurezza della nave e della navigazione (ING-IND/02).

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Area caratterizzante

Conoscenza e comprensione

Gli insegnamenti relativi all'area caratterizzante forniscono agli studenti le conoscenze necessarie per acquisire competenze comuni ai due curriculum in merito all'architettura e statica della nave, alla meteorologia ed oceanografia nonché al diritto della navigazione. Vengono, inoltre, fornite competenze specifiche agli studenti del curriculum coperta in merito alla

cartografia numerica ed ECDIS, alla geodesia e navigazione, alla navigazione astronomica e radioelettronica. Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina sono fornite competenze specifiche in merito ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento delle macchine e dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, nonché alla gestione operativa degli impianti

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Il laureato in Conduzione del mezzo navale, con riferimento ad entrambi i curriculum, ha la capacità di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai principi generali della statica e stabilità della nave, con riferimento all'esame di Statica della Nave;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente alla meteorologia ed oceanografia, con riferimento all'esame di Meteorologia ed Oceanografia;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente al diritto della navigazione marittima ed alle normative giuridiche contenute nelle convenzioni marittime nazionali ed internazionali, con riferimento all'esame di Diritto della navigazione.

Inoltre, il laureato in Conduzione del mezzo navale che la capacità di:

- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della cartografia, della geodesia, della navigazione astronomica e radioelettronica, con riferimento agli esami di Cartografia numerica ed ECDIS, Geodesia e navigazione, Navigazione astronomica e Navigazione radioelettronica con riferimento al curriculum coperta;
- applicare le conoscenze impartite durante il corso di studi relativamente ai fondamenti della fisica tecnica, al funzionamento, alla gestione ed al controllo delle macchine e degli impianti di bordo, con riferimento agli esami di Fisica Tecnica, Macchine, Controlli automatici e Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio.

Il raggiungimento di questi obiettivi sarà garantito da lezioni frontali, esercitazioni e laboratori ove necessario. Le conoscenze acquisite ed il livello di capacità di comprensione raggiunto vengono verificati nelle prove di esame relative ai singoli insegnamenti. In alcuni casi sono anche previsti elaborati di corso e/o relazioni tecniche, individuali o nell'ambito di gruppi di lavoro, relative ad attività sperimentali e di laboratorio che consentono al docente la verifica puntuale in itinere del raggiungimento degli obiettivi previsti.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative comuni ai due indirizzi:

- Statica della nave (ING-IND/01);
- Meteorologia ed oceanografia (GEO/12);
- Diritto della navigazione (IUS/06).

Completano la formazione degli studenti del curriculum coperta i seguenti insegnamenti caratterizzanti:

- Cartografia numerica e ECDIS (ICAR/06);
- Geodesia e navigazione (ICAR/06);
- Navigazione astronomica (ICAR/06);
- Navigazione radioelettronica (ICAR/06).

Per quanto attiene, invece, il curriculum macchina la formazione specifica è completata con l'inserimento dei seguenti insegnamenti:

- Controlli automatici (ING-INF/04);
- Fisica tecnica (ING-IND/10);
- Macchine (ING-IND/08);
- Gestione operativa degli impianti navali e laboratorio (ING-IND/01).

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Area affine**Conoscenza e comprensione**

Il percorso formativo prevede la presenza di discipline linguistiche ed ingegneristiche per completare la formazione del laureato in Conduzione del mezzo navale, di cui le prime comuni ad entrambi gli indirizzi e le seconde specifiche per i due curriculum.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

<p>Le attività formative previste per l'Area Affine consentono al laureato in Conduzione del mezzo navale di acquisire la capacità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - comunicare e trattenere correttamente le informazioni sul luogo di lavoro con riferimento all'esame di Inglese tecnico e laboratorio comune ad entrambi gli indirizzi; - comprendere i fondamenti della manovra e del governo della nave e gestire le problematiche attinenti la sicura condotta della nave con riferimento agli esami di Manovrabilità e governo della nave e Gestione operativa della nave e laboratorio per l'indirizzo coperta; - comprendere il funzionamento degli impianti elettrici, elettronici e di controllo, nonché valutare il comportamento dei materiali e conoscere le principali tecniche di manutenzione e riparazione per l'indirizzo macchina. <p>Tali conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inglese tecnico e laboratorio (L-LIN/12) per entrambi gli indirizzi; - Gestione operativa della nave e laboratorio (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta; - Manovrabilità e governo della nave (ING-IND/01) per l'indirizzo coperta; - Impianti elettrici (ING-IND/33) per l'indirizzo macchina; - Materiali e sicurezza (ING-IND/22) per l'indirizzo macchina. <p>Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:</p>	
---	--

<p>QUADRO A4.c</p> <p>Autonomia di giudizio</p> <p>Abilità comunicative</p> <p>Capacità di apprendimento</p>	
<p>I laureati devono essere in grado di condurre indagini su argomenti tecnici adeguati al livello di conoscenza previsto e attinenti la condotta e gestione del mezzo navale, utilizzando gli strumenti più appropriati, come ad esempio la ricerca bibliografica e la consultazione delle normative nazionali ed internazionali di settore. Pertanto, dovranno essere in grado di formulare autonomamente dei giudizi ed, eventualmente, di applicare le azioni correttive richieste per la sicura condotta della nave. L'autonomia di giudizio del laureato viene sviluppata, in particolare, tramite esercitazioni, seminari organizzati soprattutto nell'ambito degli insegnamenti compresi nei piani di studio individuali in cui viene data rilevanza alle alternative richieste dalle scelte progettuali, nonché nell'ambito dell'attività di tirocinio prevista durante il terzo anno del corso di studio. La verifica dell'acquisizione dell'autonomia di giudizio avviene tramite la valutazione del grado di autonomia e capacità di lavoro anche in gruppo durante l'attività assegnata in preparazione del tirocinio e della prova finale.</p>	<p>Autonomia di giudizio</p>
<p>Il laureato dovrà acquisire abilità e competenze linguistiche di base e specifiche del settore navale per la corretta comunicazione e trasmissione delle informazioni a bordo, sia in forma orale che in forma scritta. A tal fine, i corsi di lingua inglese base e di inglese tecnico consentiranno di migliorare le capacità comunicative orali, mentre la redazione di relazioni ed elaborati progettuali nell'ambito delle materie caratterizzanti consentirà l'acquisizione ed il miglioramento delle suddette abilità comunicative in forma scritta. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.</p>	<p>Abilità comunicative</p>
<p>Il progetto formativo, basato su un adeguato bilanciamento tra discipline scientifiche di base e discipline caratterizzanti ed affini di tipo prevalentemente ingegneristico, consentiranno al laureato di acquisire competenze specifiche per valutare, applicare ed eventualmente implementare nuove</p>	

Capacità di apprendimento	<p>Informazioni di natura teorico/pratica, nell'ambito di un apprendimento continuo con elevato livello di autonomia, e di comprendere ed applicare le innovazioni tecniche e della normativa di settore. Il miglioramento delle abilità comunicative in forma orale e scritta sarà sinergicamente perseguito e verificato nell'ambito delle attività di natura pratica, esercitativa e laboratoriale che prevedano la descrizione e sintesi di quanto realizzato da parte dello studente.</p>
---------------------------	--

QUADRO A5.a	Caratteristiche della prova finale
-------------	------------------------------------

La prova finale consiste nell'elaborazione, presentazione e discussione di un'attività svolta in modo autonomo dall'allievo, con riferimento all'attività di tirocinio a bordo in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta o di Macchina. La prova ha anche lo scopo di migliorare le capacità comunicative del laureato sia in forma scritta che in forma orale. Tale attività sarà svolta durante il periodo di tirocinio.

13/02/2018

QUADRO A5.b	Modalità di svolgimento della prova finale
-------------	--

Per essere ammesso alla seduta di esame di laurea, lo studente deve aver completato 177 CFU. La prenotazione per la seduta di esame di laurea deve essere effettuata presso la Segreteria Studenti almeno 20 giorni prima della seduta stessa. All'atto della prenotazione lo studente dovrà consegnare la documentazione di rito. Il giorno della seduta di laurea il candidato dovrà presentare alla Commissione di Laurea copia cartacea dell'elaborato. L'esame di laurea consiste nella discussione orale, anche con l'ausilio di sistemi multimediali, dell'elaborato finale con la Commissione di laurea preposta alla valutazione, in seduta pubblica. Al termine della discussione degli elaborati del candidato la Commissione stabilisce il voto di laurea e conferisce il titolo di studio.

06/02/2018



12/01/2018

La struttura organizzativa responsabile del corso di studi è il Dipartimento di Scienze e Tecnologie. Le responsabilità a livello di Ateneo sono:

1. il Presidio della Qualità di Ateneo (PQA) che ha il compito di coadiuvare, monitorare e controllare il processo di Assicurazione di Qualità dell'Ateneo in linea con le indicazioni degli organi di governo dell'Ateneo e del Nucleo di valutazione, di concerto con i Direttori, i Consigli di Coordinamento dei Corsi di Studio, i referenti AQ ed i Gruppi del Riesame, le commissioni paritetiche docenti-studenti, i referenti per la SUA-RD e la Terza Missione. Compito del PQA è di promuovere il miglioramento della qualità dei Corsi di Studio, della ricerca dipartimentale e delle attività di terza missione

2. il Consiglio di Dipartimento che
a. approva il Rapporto di Riesame relativamente ai contenuti accademici;
b. approva le azioni correttive e di miglioramento proposte dal Cds, verifica la coerenza con quanto descritto negli obiettivi e quanto raggiunto;
c. delibera la distribuzione di risorse per l'attuazione delle azioni correttive e per il perseguimento degli obiettivi di qualità della didattica;

3. il Coordinatore di Corso di Studio che
a. interviene per analizzare e risolvere le criticità di singoli insegnamenti insieme ai docenti interessati;
b. effettua la compilazione della banca dati SUA;
c. è il responsabile dell'assicurazione della qualità del Cds;
d. assicura che il Rapporto del Riesame sia redatto e caricato nella SUA del Cds e che sia inviato al PQA ed al Nucleo di Valutazione;

4. il Consiglio di Corso di Studio che
e. interviene prontamente per risolvere le criticità che vengono segnalate nel corso dell'anno accademico;
a. predispone il Rapporto di Riesame (contenuti didattici, programmi, curriculum, piani di studio)
b. svolge un'attività collegiale di autovalutazione annuale e pluriennale;
5. la Commissione Paritetica Docenti (CPDS) che
a. entro il 31 dicembre di ogni anno redige una relazione secondo quanto previsto dalla linea guida AVA dell'ANVUR e la trasmette ai Presidenti del Cds afferenti al Dipartimento, al Direttore di Dipartimento, al Presidio della Qualità di Ateneo e al Nucleo di Valutazione dell'Ateneo, per la successiva trasmissione all'ANVUR;

b. verifica che al Riesame annuale conseguano efficaci interventi correttivi sui Corsi di Studi negli anni successivi;
6. il Nucleo di Valutazione (NdV) che effettua un'attività annuale di controllo e di indirizzo attraverso la propria relazione annuale; in particolare esprime le proprie valutazioni attraverso una relazione annuale che tiene conto:
- delle relazioni delle commissioni paritetiche dell'anno precedente;
- della corretta redazione dei rapporti annuali di riesame;
- di quanto descritto nel rapporto di riesame;

- dell'efficacia complessiva della gestione della AQ.
Tale relazione è inviata al Presidio di Qualità ed all'ANVUR.
7. Uffici Affari Generali e di Supporto al Nucleo di Valutazione che forniscono il supporto tecnico-amministrativo a tutti gli attori coinvolti nel processo di Assicurazione della Qualità

8. Il Senato Accademico ed il Consiglio di Amministrazione che deliberano in merito alle proposte di AQ del Presidio della Qualità

18/01/2018

Intendendo come qualità della formazione il grado in cui le caratteristiche del sistema di formazione soddisfano ai requisiti (ovvero il grado di vicinanza tra obiettivi prestabiliti e risultati ottenuti) e come assicurazione della qualità (AQ) l'insieme di tutte le azioni necessarie a produrre adeguata fiducia che i processi per la formazione siano nel loro insieme efficaci ai fini stabiliti, per il presente corso di studio l'organizzazione della AQ inizia dalla definizione di:

- obiettivi formativi prestabiliti;
- risultati formativi ottenuti;
- misure quantitative degli obiettivi e dei risultati;
- revisione dei processi formativi sulla scorta delle misure effettuate.

Il processo di AQ del corso di studio in Conduzione del Mezzo Navale, sebbene sia sostanzialmente distribuito con continuità nel corso dell'anno accademico, si articola nelle seguenti 4 fasi:

- 20.09 (inizio dell'anno didattico): definizione delle azioni da intraprendere perché i risultati del processo di formazione si avvicinino agli obiettivi prefissati;
- 30.09 (rapporto di riesame): analisi finale del rapporto tra azioni intraprese e risultati conseguiti nell'anno precedente - aggiornamento delle azioni da intraprendere;
- 28.02 (termine del primo semestre): analisi critica e aggiornamento degli obiettivi formativi e delle modalità di misura dei risultati conseguiti;
- 30.07 (termine dell'anno didattico): analisi critica dei risultati di formazione conseguiti.

Il processo di AQ del corso di studio è evidentemente un controllo di qualità di processo piuttosto che di "prodotto" (se tale può definirsi un laureando) e viene gestito dalla commissione AQ/gruppo di Riesame in stretta cooperazione con il coordinatore del corso di studio e con l'intero Consiglio.

Il Consiglio di Corso di Studio recepisce periodicamente le indicazioni della Commissione Paritetica di Dipartimento.

18/01/2018

Il Consiglio del Corso di Studio affronta con continuità i vari temi nel corso della sua attività (i Consigli di norma si tengono con cadenza al massimo bimestrale). In ogni Consiglio si discute e delibera su diversi aspetti che contribuiscono a migliorare la qualità del Corso di Laurea. Quest'azione si estrinseca con atti formali sia rispetto al Dipartimento che all'Ateneo (azioni bottom-up) ma anche raccogliendo i vari contributi provenienti dalle specifiche Commissioni istituite (azioni bottom-up). Il Consiglio del Corso di Studio mantiene un legame diretto con le rappresentanze studentesche. Inoltre, il Presidente del Corso di Studio partecipa alle riunioni previste in Ateneo sul miglioramento della qualità complessiva. La commissione AQ adempie infine a proporre al Consiglio di Studio, nei tempi e modalità previste, la necessaria analisi complessiva delle criticità e azioni migliorative possibili nonché ovviamente il periodico Rapporto di Riesame.

Le principali attività pianificate e programmate dal CdS, in particolare per il miglioramento dell'AQ sono di seguito riassunte.

- Settembre: pianificazione attività orientamento
- Settembre: pianificazione e organizzazione attività didattiche primo semestre
- Giugno-Settembre: stesura ed approvazione delle schede di monitoraggio annuali
- Febbraio: pianificazione e organizzazione attività didattiche secondo semestre
- Novembre-Marzo: attività di orientamento

- Novembre-Dicembre: Acquisizione della relazione della CPDS
- Ogni 5 anni redazione del rapporto di riesame ciclico
- Ogni anno compilazione della scheda di monitoraggio annuale secondo le scadenze ministeriali
- Ogni anno compilazione delle schede SLA-CdS secondo le scadenze ministeriali
- Somministrazione dei questionari agli studenti fra i 2/3 ed il termine della durata dell'insegnamento
- Ogni anno aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico entro il mese di maggio.

QUADRO D4	Riesame annuale
-----------	-----------------

18/01/2018

Al fine di migliorare il sistema di gestione per la qualità:

- si svolgono con regolarità le Riunioni del Gruppo di Riesame per iniziative migliorative;
- vengono programmate con regolarità le attività di miglioramento previste nel rapporto di riesame.

QUADRO D5	Progettazione del Cds
-----------	-----------------------

18/01/2018

in allegato il pdf contenente l'intera progettazione del corso di laurea in Conduzione del Mezzo Navale

Pdf inserito: visualizza

QUADRO D6	Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio
-----------	---

18/01/2018

Si allega un file pdf con:

- il verbale della riunione del Comitato di Indirizzo ;

Pdf inserito: visualizza



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope"
Nome del corso in italiano	Conduzione del mezzo navale
Nome del corso in inglese	Command and management of a marine vessel
Classe	L-28 - Scienze e tecnologie della navigazione
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	
Tasse	
Modalità di svolgimento	a. Corso di studio convenzionale

Corsi interteneo

Questo campo dev'essere compilato solo per corsi di studi interteneo,

Un corso si dice "interteneo" quando gli Atenei partecipanti stipulano una convenzione finalizzata a disciplinare direttamente gli obiettivi e le attività formative di un unico corso di studio, che viene attivato congiuntamente dagli Atenei coinvolti, con uno degli Atenei che (anche a turno) segue la gestione amministrativa del corso. Gli Atenei coinvolti si accordano altresì sulla parte degli insegnamenti che viene attivata da ciascuno; e dev'essere previsto il rilascio a tutti gli studenti iscritti di un titolo di studio congiunto (anche attraverso la predisposizione di una doppia pergamena - doppio titolo).

Un corso interteneo può coinvolgere solo atenei italiani, oppure atenei italiani e atenei stranieri. In questo ultimo caso il corso di studi risulta essere internazionale ai sensi del DM 1059/13.

Corsi di studio erogati integralmente da un Ateneo italiano, anche in presenza di convenzioni con uno o più Atenei stranieri che, disciplinando essenzialmente programmi di mobilità internazionale degli studenti (generalmente in regime di scambio), prevedono il rilascio agli studenti interessati anche di un titolo di studio rilasciato da Atenei stranieri, non sono corsi interteneo. In questo caso le relative convenzioni non devono essere inserite qui ma nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5 della scheda SUA-Cds.

Per i corsi interteneo, in questo campo devono essere indicati quali sono gli Atenei coinvolti, ed essere inserita la convenzione che regola, fra le altre cose, la suddivisione delle attività formative del corso fra di essi.

Qualsiasi intervento su questo campo si configura come modifica di ordinamento. In caso nella scheda SUA-Cds dell'A.A. 14-15 siano state inserite in questo campo delle convenzioni non relative a corsi interteneo, tali convenzioni devono essere spostate nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5. In caso non venga effettuata alcuna altra modifica all'ordinamento, è sufficiente indicare nel campo "Comunicazioni dell'Ateneo al CUN" l'informazione che questo

spostamento è l'unica modifica di ordinamento effettuata quest'anno per assicurare l'approvazione automatica dell'ordinamento da parte del CUN.

Non sono presenti atenei in convenzione

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del Cds	
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	
Struttura didattica di riferimento	SCIENZE E TECNOLOGIE
Altri dipartimenti	INGEGNERIA

Docenti di Riferimento						
N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
				Incarico didattico		

Nessun docente attualmente inserito

E' necessario inserire almeno 5 docenti di riferimento.

Dettaglio calcolo per sede NAPOLI : 5
5 docenti, di cui:

almeno 3 Professore

E' necessario indicare almeno 3 Professore, indicati 0

Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
---------	------	-------	----------

Rappresentanti degli studenti non indicati

Gruppo di gestione AQ	
-----------------------	--

COGNOME	NOME
---------	------

Nessun nominativo attualmente inserito

Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL
---------	------	-------

Nessun nominativo attualmente inserito

Programmaazione degli accessi

Programmaazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmaazione locale (art.2 Legge 264/1999)	SI - Posti: 20

Requisiti per la programmaazione locale

La programmaazione locale è stata deliberata su proposta della struttura di riferimento del:

- E' obbligatorio il tirocinio didattico presso strutture diverse dall'ateneo

Sedi del Corso

DM 987 12/12/2016 Allegato A - requisiti di docenza

Sede del corso: - NAPOLI

Data di inizio dell'attività didattica	01/10/2018
Studenti previsti	20

--

Coperta	01
Macchina	02



Altre Informazioni

Codice interno all'ateneo del corso

Massimo numero di crediti riconoscibili

12 DM 16/3/2007 Art 4 Nota 1063 del
29/04/2011

Corsi della medesima classe

● Scienze nautiche, aeronautiche e
meteo-oceanografiche

Numero del gruppo di affinità

2

Data della delibera del senato accademico / consiglio di amministrazione
relativa ai gruppi di affinità della classe

17/01/2018

Date delibere di riferimento

Data di approvazione della struttura didattica

12/12/2017

Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione

17/01/2018

Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi,
professioni

11/01/2018 -

Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento

19/12/2017

Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento

La relazione completa del NdV necessaria per la procedura di accreditamento dei corsi di studio deve essere inserita nell'apposito spazio all'interno della scheda SUA-Cds denominato "Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento" entro la scadenza del 9 marzo 2018 **SOLO per i corsi di nuova istituzione**. La relazione del Nucleo può essere redatta seguendo i criteri valutativi, di seguito riepilogati, dettagliati nelle linee guida ANVUR per l'accREDITAMENTO iniziale dei Corsi di Studio di nuova attivazione, consultabili sul sito dell'ANVUR

Linee guida ANVUR

1. Motivazioni per la progettazione/attivazione del Cds

2. Analisi della domanda di formazione

3. Analisi dei profili di competenza e dei risultati di apprendimento attesi



Raggruppamento settori

per modificare il raggruppamento dei settori

Attività di base

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	

FIS/01 Fisica sperimentale

FIS/05 Astronomia e astrofisica

FIS/06 Fisica per il sistema terra e per il mezzo

circumterrestre

INF/01 Informatica

MAT/01 Logica matematica

MAT/02 Algebra

MAT/03 Geometria

MAT/04 Matematiche complementari

MAT/05 Analisi matematica

MAT/06 Probabilità e statistica matematica

MAT/07 Fisica matematica

MAT/08 Analisi numerica

MAT/09 Ricerca operativa

ICAR/06 Topografia e cartografia

ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini

Matematica, fisica, chimica, informatica

[24] [24]

45 45

Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:

Totale Attività di Base

45 - 45

Attività caratterizzanti

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	

CFU	CFU
-----	-----

Altre attività

Totale Attività Affini	18 - 18
------------------------	---------

A12	ING-IND/01 - Architettura navale ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia	12	12
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6	6
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)			
		18	18
ambito: Attività formative affini o integrative		CFU	

Attività affini

Totale Attività Caratterizzanti	45 - 45
---------------------------------	---------

Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:	-
--	---

Discipline giuridiche	IUS/06 Diritto della navigazione	6	6	-
-----------------------	----------------------------------	---	---	---

Discipline ingegneristiche	ICAR/06 Topografia e cartografia	30	30	
	ING-IND/01 Architettura navale			
	ING-INF/04 Automatica			
	ING-IND/08 Macchine a fluido	[18]	[30]	-
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale			

Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera	9	9	-
------------------------------------	---	---	---	---

ambito disciplinare		min	max
---------------------	--	-----	-----

A scelta dello studente	12	12
-------------------------	----	----

Per la prova finale e la lingua straniera (art. 10, comma 5, lettera c)	3	3
---	---	---

Per la conoscenza di almeno una lingua straniera	-	-
--	---	---

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c	-	-
--	---	---

Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
-----------------------------------	---	---

Abilità informatiche e telematiche	-	-
------------------------------------	---	---

Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	-	-
--	---	---

Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	4	4
---	---	---

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		
--	--	--

Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali	53	53
---	----	----

Totale Altre Attività	72 - 72	
-----------------------	---------	--

Riepilogo CFU		
---------------	--	--

CFU totali per il conseguimento del titolo	180	
Range CFU totali del corso	180 - 180	
Crediti riservati in base al DM 987 art.8	42 - 54	

Comunicazioni dell'ateneo al CUN		
----------------------------------	--	--

Note relative alle attività di base		
-------------------------------------	--	--

Nell'ambito delle attività di base previste dalla classe di laurea L-28, in accordo con l'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del

4. L'esperienza dello studente (Analisi delle modalità che verranno adottate per garantire che l'andamento delle attività formative e dei risultati del CdS sia coerente con gli obiettivi e sia gestito correttamente rispetto a criteri di qualità con un forte impegno alla collegialità da parte del corpo docente)
5. Risorse previste
6. Assicurazione della Qualità

Sintesi delle motivazioni dell'istituzione dei gruppi di affinità

Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

Nell'ambito dell'offerta formativa dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" è incluso il corso di studio in Scienze Nautiche ed Aeronautiche e Meteo-Oceanografiche, il primo attivato nella Classe di Laurea L-28 su tutto il territorio nazionale. Tale corso di studio vanta un'antica tradizione che trae origine dal Regio Istituto Superiore Navale di Napoli, divenuto Istituto Universitario Navale nel 1930, ed ha da sempre formato docenti per l'insegnamento nelle scuole secondarie superiori, con riferimento all'attuale indirizzo di "Trasporto e logistica", nonché personale altamente qualificato, di supporto alle attività delle compagnie di navigazione o destinato al comando a bordo delle navi mercantili. A partire dagli anni duemila, è stata rivolta particolare attenzione al personale navigante, garantendo agli studenti il raggiungimento dei requisiti utili alla qualifica di allievo ufficiale di coperta, primo passo verso il comando delle navi mercantili.

Quanto detto era garantito dall'art.3 comma 2 lettera c) del DM 30/11/2007 "Qualifiche e abilitazione per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare", che esplicitamente prevedeva, tra i requisiti per conseguire le citate qualifiche di allievo ufficiale, il diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche, denominazione che aveva all'epoca del decreto l'attuale corso di studi. Il corso vantava, fino a qualche tempo fa, anche una stretta collaborazione con le principali compagnie marittime nazionali, attraverso Confindustria, che garantiva il necessario periodo di imbarco sulle navi come attività di tirocinio formativo. Il quadro normativo è stato modificato a seguito dell'emanazione della direttiva 2008/106/CE, modificata dalla direttiva 2012/35/UE e dagli emendamenti di Manila alla normativa STCW Convention & Code 2010 Manila Amendments, recepita dal DM MIT n. 251 del 25/07/2016. Successivamente, con l'entrata in vigore del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, è stata prevista l'attivazione di corsi di studio direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro (art. 8 comma 2) che ben si prestano alla formazione degli allievi ufficiali di coperta e di macchina, in quanto volti in tal caso alla formazione di due figure professionali specifiche.

Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

Il Comitato Regionale nella riunione del 19 dicembre 2017 ha espresso parere favorevole per la istituzione del corso di laurea professionale in Conduzione del mezzo navale, come riportato nel documento allegato.

Pdf inserito: visualizza
Descrizione Pdf: CUR

Curriculum: Coperta

Attività di base		settore		CFU	Ins	CFU	Off	Rad
Matematica, fisica, chimica, informatica	MAT/05 Analisi matematica							
	ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini							
	INF/01 Informatica			0		45		45 - 45
	ICAR/06 Topografia e cartografia							
	FIS/01 Fisica sperimentale							
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)						45		45 - 45
Totale attività di Base								
Attività caratterizzanti	settore			CFU	Ins	CFU	Off	Rad
Discipline geologiche e geofisiche	GEO/12 Oceanografia e fisica dell'atmosfera			0		9		9 - 9
	ING-IND/01 Architettura navale			0		30		30 - 30
	ICAR/06 Topografia e cartografia							
	IUS/06 Diritto della navigazione			0		6		6 - 6
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)						45		45 - 45
Totale attività caratterizzanti								
Attività formative affini o integrative				CFU		CFU		Rad
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)						18		18 - 18
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese			6 - 6		6 - 6		
	A12	ING-IND/01 - Architettura navale				12 - 12		12 - 12
Totale attività Affini						18		18 - 18
Altre attività				CFU		CFU		Rad
A scelta dello studente						12		12 - 12
Per la prova finale (art. 10,						3		3 - 3
Per la prova finale								

comma 5, lettera c)

Per la conoscenza di almeno una lingua

straniera

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -

Ulteriori conoscenze linguistiche

Abilità informatiche e telematiche

Tirocini formativi e di orientamento

Altre conoscenze utili per l'inserimento nel

mondo del lavoro

Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d

Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali

Totale Altre Attività

53 -
53
72 -
72

CFU totali per il conseguimento del titolo 180

CFU totali inseriti nel curriculum *Coperta*: 180 180 - 180

Curriculum: Macchina

Attività di base

settore

MAT/05 Analisi matematica

ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e

marini

INF/01 Informatica

ICAR/06 Topografia e cartografia

FIS/01 Fisica sperimentale

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

Totale attività di Base

Attività caratterizzanti

settore

GEO/12 Oceanografia e fisica

dell'atmosfera

ING-INF/04 Automatica

ING-IND/10 Fisica tecnica industriale

ING-IND/08 Macchine a fluido

ING-IND/01 Architettura navale

Discipline giuridiche

IUS/06 Diritto della navigazione

Minimo di crediti riservati dall'ateneo: - (minimo da D.M. 45)

0 6 6 - 6

CFU

Ins

CFU Off

CFU Rad

45 45 - 45

0 45 45 - 45

Totale attività caratterizzanti		45	45 - 45
Attività formative affini o integrative			
CFU Rad		18	18 - 18
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 18)			
A11	L-LIN/12 - Lingua e traduzione - lingua inglese	6 - 6	6 - 6
A12	ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali	12 - 12	12 - 12
	ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia	12 - 12	12 - 12
Totale attività Affini		18	18 - 18
Altre attività			
CFU Rad		12	12 - 12
A scelta dello studente			
CFU Rad		3	3 - 3
Per la prova finale			
CFU Rad		-	-
Per la conoscenza di almeno una lingua straniera			
CFU Rad		-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. c -			
CFU Rad		-	-
Ulteriori conoscenze linguistiche			
CFU Rad		-	-
Abilità informatiche e telematiche			
CFU Rad		-	-
Tirocini formativi e di orientamento			
CFU Rad		-	-
Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro			
CFU Rad		4	4 - 4
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
CFU Rad		53	53 - 53
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali			
CFU Rad		72	72 - 72
Totale Altre Attività			
CFU Rad		180	180 - 180
CFU totali per il conseguimento del titolo			
CFU Rad		180	180 - 180
CFU totali inseriti nel curriculum <i>Macchina</i>: 180			

12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, sono stati inseriti per entrambi i curriculum i SSD:

- ICA/06 Topografia e cartografia (6CFU)

- ING-IND/02 Costruzioni e impianti navali e marini (15 CFU)

L'introduzione di tali settori si rende necessaria per fornire agli studenti di entrambi i percorsi nozioni di base sulla tenuta della guardia in navigazione, la morfologia delle navi, la condotta degli impianti navali e la sicurezza della navigazione, in accordo con lo spirito delle lauree professionalizzanti e con il profilo professionale in uscita, ovvero Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchina, in funzione dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW 2010, recepita dal DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016.

Note relative alle altre attività

Nell'ambito delle altre attività, sono previsti 12 CFU per insegnamenti a scelta dello studente, 3 CFU per la prova finale, 4 CFU per altre attività a scelta dello studente e 53 CFU per il tirocinio, in conformità con quanto richiesto dall'art. 8 del Decreto MIUR n. 987 del 12/12/2016 e della sua integrazione DM 935 del 29/11/2017 per le lauree ad orientamento professionale. In particolare i CFU previsti per la tesi di laurea e per le altre attività a scelta dello studente saranno svolti su navi in effettiva navigazione.

Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

Nell'ambito delle attività affini sono stati realizzati due sottogruppi, rispettivamente pwe le discipline linguistiche (6CFU) ed ingegneristiche (12CFU). In particolare, l'introduzione del SSD L-LIN/12 Lingua e traduzione - lingua inglese, afferente alle discipline linguistiche e comune ad entrambi gli indirizzi, completa la formazione del profilo culturale degli studenti con competenze specifiche attinenti l'inglese tecnico navale, in funzione del profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/I-I-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Per quanto attiene, invece, i 12 CFU attribuiti alle discipline ingegneristiche, questi sono ulteriormente diversificati per i due curriculum, in funzione del profilo professionale in uscita. In particolare, il curriculum "Coperta" prevede 12 CFU attribuiti al SSD ING-IND/01 Architettura navale per ampliare le conoscenze in merito alla manovrabilità e tenuta della nave al mare, nonché alle operazioni di carico e scarico e ai loro effetti sulla stabilità. Per quanto attiene, invece, il curriculum "Macchina", sono previsti 6 CFU per il SSD ING-IND/22 Scienze e tecnologia dei materiali e 6 CFU per il SSD ING-IND/33 Sistemi elettrici per l'energia, per ampliare le conoscenze degli studenti sulle caratteristiche e i limiti dei materiali impiegati a bordo delle navi, sui processi di fabbricazione e riparazione, nonché sul funzionamento delle apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo. L'introduzione di tali insegnamenti si rende necessaria per completare la formazione del profilo culturale in uscita, in accordo ai requisiti imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezioni A/I-I-1 e A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016).

Note relative alle attività caratterizzanti

Nell'ambito delle attività caratterizzanti sono stati inseriti per il solo curriculum "Macchina" i SSD

ING-IND/08 Macchine a fluido (9CFU) e ING-IND/10 Fisica tecnica industriale (9CFU) per ampliare le conoscenze specifiche in merito al funzionamento ed al controllo dei sistemi di propulsione a bordo delle navi, in funzione dello specifico profilo professionale da formare e dei requisiti formativi imposti dalla normativa internazionale STCW (Sezione A/III-1) e nazionale (DM MIT 25/07/2016 e 19/12/2016)